



STAVBA:

Lázeňský most M14 - Rekonstrukce

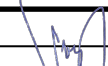
OBJEDNATEL:

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY

Karlovy VARY°

Moskevská 2035/21

361 20 Karlovy Vary

<div>ZHOTOVITEL:</div> <div>TOMAN engineering, s r.o. Myslivecká 482/21 360 07 Karlovy Vary tel.:724 308 244</div>	vypracoval	Ing. R.Toman		objednatel	Karlovy Vary
	zodp. projektant	Ing. R.Toman		zak. číslo	011/2024
	technická kontrola	Ing. R.Toman		datum	10/2024
	Stavba:			stupeň	PDPS
	Část:			měřítko	
	F - SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE			Část:	paré :
	Příloha:			Příloha:	

Lázeňský most M14 - Rekonstrukce	F.
PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK	1

1	Identifikační údaje mostu	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Stavebník.....	2
1.3	Zhotovitel dokumentace.....	2
1.4	Ostatní.....	2
2	Úvod	3
3	Plán kontrolních prohlídek.....	3
4	Závěr	3

1 Identifikační údaje mostu

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	Lázeňský most M14 - Rekonstrukce
<i>Katastrální území</i>	Karlovy Vary; 663 433
<i>Obec</i>	Karlovy Vary; 954 961
<i>Kraj</i>	Karlovarský kraj

1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Statutární město Karlovy Vary
<i>IČ</i>	00254657
<i>Adresa</i>	Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary
<i>Zastoupená</i>	Ing. Andreou Pfeffer Ferklovou, MBA., primátorkou města

1.3 Zhotovitel dokumentace

<i>Název</i>	TOMAN engineering, s.r.o.
<i>IČ</i>	058 49 071
<i>Adresa</i>	Myslivecká 482/21 360 07 Karlovy Vary - Doubí
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Radek Toman – jednatel společnosti
<i>Zpracovatel mostního objektu</i>	TOMAN engineering, s.r.o.
<i>Adresa</i>	Myslivecká 482/21 360 07 Karlovy Vary - Doubí
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Radek Toman autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0300187

1.4 Ostatní

<i>Druh převáděné komunikace</i>	Místní komunikace
<i>Kategorie komunikace na mostě</i>	-
<i>Druh přemostňované překážky</i>	Vodní tok Teplá

2 Úvod

Stavba se nachází v intervalu města Karlovy Vary v místě přemostění řeky Teplé u Lázní III a VLÚ. Most převádí zmíněnou komunikaci přes vodní tok Teplá. Stavba se nachází v památkově chráněné zóně.

Na základě stavebního stavu stávajícího mostu a na základě zadání objednatele řeší projekt demolici nosné konstrukce stávajícího mostu a výstavbu nové. Nová nosná konstrukce bude provedena z předpjatých žb. nosníků délky 18,0. Světlost mostu bude zachována stejná. Nová nosná konstrukce bude uložena na nové žb. prahy. Tyto prahy budou provedeny na stávající nábrežní zdi, které budou zesíleny žb. konstrukcí. V rámci rekonstrukce mostu bude provedena úprava komunikace na mostě dle požadavků architektonického návrhu.

Objekt se nachází v Karlovarském kraji v okrese Karlovy Vary. Mostní objekt se nachází v katastrálních území Karlovy Vary (663 433).

Kontrolní prohlídky mají za cíl ověřit za přítomnosti stavebního úřadu, že stavba v dané fázi splňuje sledovaná kritéria z hlediska „veřejného zájmu“, tj. zejména hlediska prokazující zajištění ochrany života, zdraví, bezpečnosti, životního prostředí a šetrnost k okolí. Kontrolní prohlídku svolává a provádí stavební úřad (§ 133 SZ).

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby. Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

3 Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola osazení ložisek
- 2) Kontrola vyvázání výztuže nosné konstrukce
- 3) Závěrečná kontrolní prohlídka

4 Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude vždy proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.

V Karlových Varech, 10/2024

Ing. Radek Toman
TOMAN engineering, s.r.o.

